

КОРОТКО

В Нижнем Новгороде в восемнадцатый раз проходит конкурс среди советов общественного самоуправления и жителей города «Лучший Совет общественного самоуправления территориальных общественных самоуправлений города Нижнего Новгорода». Завершился первый этап конкурса. Городская конкурсная комиссия рассмотрела более двухсот заявок жителей, победители будут награждены в сентябре.

Депутат Алексей Гойхман оказал финансовую помощь в ремонте и установке нового подвесного потолка Центру образования Канавинского района. После коммунальной аварии и обращения руководства Центра к депутату было принято решение о выделении средств на ремонт потолка. Новый учебный год и 1 сентября обучающиеся встретят в обновленном обеденном зале.

КОРОТКО

В середине августа из типографии «Поволжье» забраны последние экземпляры историко-публицистического сборника «Нижегородцы и Великая война 1914–1918». Его подготовил авторский коллектив при финансовой поддержке депутатов городской Думы. Книга вышла к 100-летию начала Первой мировой войны. Издание выполнено на офсетной бумаге и в твердом переплете.

Летом 2014 года жители Сормовского района обратились к своему депутату Дмитрию Кузину с просьбой отремонтировать хоккейную площадку на ул. Культуры, 5а. Депутат оперативно отреагировал на данное обращение: профинансировал и организовал доставку песка, работу самосвала и погрузчика, а также направил сотрудников ОАО «Домостроительный комбинат №2» для проведения всех необходимых работ.



Олег СОРОКИН,
глава Нижнего Новгорода

— Когда на первый план выходит комфорт жизни, значит, горожане проявляют уважение к себе. И конечно, городские власти обязаны поддерживать эту тенденцию, несмотря на то что это сопровождается определенными дополнительными расходами бюджета. В первую очередь на создание определенной среды: набережные, парки, благоустройство исторических улиц и дворовых территорий в жилых массивах.

Одной из приоритетных задач на ближайшие годы является развитие единой транспортной системы. Транспортная система, которой мы пользуемся сейчас, была рождена в 1984 году. Но за три десятилетия жизнь настолько изменилась, что, естественно, транспортная система уже не соответствует современному темпу жизни города. Ее пора менять. Поэтому перед нами стоит сложнейшая задача — разработать систему, которая хотя бы 10–20 лет соответствовала направлениям развития города. Необходимо увязать новые станции метро и новые жилые микрорайоны, новые предприятия, бизнес-центры и новые дороги — горожанам должно быть удобно добираться из дома на работу и обратно.

Главным в развитии города на ближайшие пять лет я бы назвал сбалансированность этого развития: важно учесть интересы и бизнеса, и жителей. Потому что инвесторы много делают для развития города — строят новые предприятия, которые дают новые рабочие места, строят жилые дома и другие важные объекты. Но во главе угла при принятии любого решения всё равно должны стоять интересы нижегородцев. Если этого не делать, то рано или поздно город в своем развитии зайдет в тупик.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ МНОГОЭТАЖЕК

Продолжение. Начало на стр. 1

На тридцать лет вперед

По словам Ирины Ключевой, в 2014 году капитальный ремонт будет производиться средствами Фонда содействия реформированию ЖКХ (86,307 миллиона рублей), областного бюджета (55,891), городского бюджета (55,891) и собственников жилья (37,570).

В целом мэрия совместно с администрациями районов города подготовила долгосрочный и краткосрочный план проведения капитального ремонта многоквартирных домов Нижнего Новгорода на 2014–2043 годы, то есть почти на 30 лет вперед. В план вошли все дома Нижнего Новгорода, за исключением тех, которые признаны аварийными. В первый период долгосрочной программы, на 2014–2018 годы, вошло 2408 домов.

Как рассказала Ирина Ключева, в краткосрочный план, рассчитанный на 2014–2016 годы, основную массу которого составляют дома 1940–1970-х гг. постройки, вошло 1080 домов. Из них 152 будут отремонтированы в 2014 году, 345 — в 2015-м и 583 — в 2016-м. В Автозаводском районе до 31 декабря 2016 года будет отремонтировано 340 домов, в Канавинском — 153, Ленинском — 98, Московском — 84, Нижегородском — 49, Приокском — 74, Советском — 61 и Сормовском — 221 дом.

— Согласно краткосрочному плану за 2014–2016 годы система холодного водоснабжения будет отремонтирована в 356 домах, горячего водоснабжения — в 31, отопления — в 268, электроснабжения — в 508, водоотведения — в 375, подвальные помещения — в 87 и ремонт крыш будет произведен в 503 домах, — отметила заместитель директора департамента жилья и инженерной инфраструктуры.

Ремонт через оператора

С февраля 2015 года сбор средств на капитальный ремонт многоквартирных



Мэрия разработала программу капремонта на тридцать лет вперед

домов серьезно изменится. Суть грядущих изменений в системе проведения капремонта заключается в том, что государство сформулировало прозрачную модель аккумулирования платежей собственников жилья за капитальный ремонт на счетах одного регионального оператора — «Фонда капитального ремонта многоквартирных домов, расположенных на территории Нижегородской области», учредителем которого является правительство Нижегородской области. С февраля 2015 года средства за капремонт будут поступать либо региональному оператору, либо на спецсчет дома — решение об этом должны принять собственники жилья на общих собраниях двумя третями голосов. Процедура формирования фонда капитального ремонта дома должна быть проведена в Нижнем Новгороде до 9 ноября 2014 года.

С каждым годом доля средств собственников жилья будет нарастать, и к 2016 году она должна составлять не менее 1,5 миллиарда рублей. Дополнительно муниципалитет сможет осуществлять поддержку в реализа-

ции этой программы. С 2015 года новая система капремонта должна заработать полноценно. Деньги на капремонт будут целевые, Жилищный кодекс ограничивает использование этих средств только на проведение капитального ремонта. Критерии отбора домов в программу капремонта разработаны областным министерством — именно этих норм придерживались разработчики муниципальной программы при составлении адресного перечня. У депутатов Анатолия Волкова и Виктора Аношкина возникли сомнения в целесообразности включения тех или иных домов в программу в качестве приоритетных. Директор регионального фонда заверил, что программа может и должна корректироваться по предложению муниципалитета. Учтено и предложение депутата Владимира Панова о предоставлении региональным оператором городской Думе сводной отчетности по поступлению и использованию поступающих средств по Нижнему Новгороду.

■ Егор КРАСИН



Николай ШУМИЛОВ,
председатель постоянной комиссии по городскому хозяйству

— Подготовительная работа проведена и областью, и муниципалитетом очень серьезная. Самое принципиальное — региональный фонд будет выступать техническим оператором всей этой работы, а формировать содержание и адресный перечень домов будет муниципалитет — городская администрация и городская Дума. Очень важно, что региональный оператор в лице фонда будет аккумулировать средства каждого дома на отдельном счете и средства эти будут расходоваться только на ремонтные работы этого конкретного дома согласно сформированным программам.

ДЕПУТАТЫ ГОТОВЯТСЯ К СЕССИИ

«Патриоты Нижнего» продолжают рассказывать о планах работы постоянных комиссий Думы Нижнего Новгорода на второе полугодие. В этом номере речь пойдет о планах комиссий по местному самоуправлению, транспорту и связи, социальной политике и городскому хозяйству.

Полиция на страже

Как рассказал Дмитрий Анисимов, председатель постоянной комиссии городской Думы по местному самоуправлению, предстоящую осеннюю сессию комиссия начнет с рассмотрения итогов оперативно-служебной деятельности подразделений Управления МВД России по Нижнему Новгороду за восемь месяцев 2014 года.

— Вопрос информирования горожан о состоянии безопасности в нашем городе очень важен, — сообщил Анисимов. — У депутатов традиционно много пожеланий и предложений по совместной работе жителей города, общественных организаций и полиции. С этого вопроса начнется и сентябрьское заседание городской Думы. Мы обсудим важный вопрос о планах администрации по финансированию из бюджета города в 2015 году плана комплексных мер по профилактике правонарушений и укреплению системы общественной безопасности в Нижнем Новгороде на 2014–2016 годы.

Транспорт по схеме

Красной нитью на заседаниях комиссии по транспорту и связи в последние годы проходит вопрос о разработке новой транспортной схе-



В планах работы депутатов гордумы — обсуждение транспортной схемы Нижнего Новгорода

мы города. С этого фундаментального для города вопроса комиссия и начнет работу в осеннюю сессию.

Далее комиссия вновь обсудит сложившуюся ситуацию на разворотных площадках и конечных остановках Нижнего Новгорода и мерах по обеспечению порядка и создания элементарных бытовых норм для водительского персонала. «Поручения на этот счет комиссия уже давала профильному департаменту администрации, поэтому посмотрим, что удалось сделать хорошего и полезного и сдвинулся ли вопрос с мертвой точки», — рассказал председатель комиссии Алексей Гойхман.

Под контролем депутатов находится вопрос о ходе выполнения соглашения администрации Нижнего Новгорода (в лице департамента транспорта и связи) и ЗАО «НоваКард» о внедрении системы АСКОП на муниципальном пассажирском транспорте в Нижнем Новгороде.

Турники — во дворы

По словам председателя постоянной комиссии по социальной политике Василия Пушкина, в сентябре депутаты подведут итоги подготовки муниципальных образовательных учреждений к новому учебному году.

— Мы также внимательно посмотрим, как реализуется программа развития сети детских дошкольных учреждений Нижнего Новгорода (сколько открыто новых детских садов, дополнительных групп, как сократилась очередность, успели ли провести необходимый ремонт за летний период), — сообщил Василий Пушкин.

Депутатам гордумы будет интересно получить информацию о ходе реализации городской программы «Турник в каждый двор», состоит ли обмен мнениями, будет приглашена активная молодежь, чтобы обсудить дальнейшее

развитие этой интересной инициативы по развитию массового спорта.

Кроме того, комиссия рассмотрит вопрос развития сети кабинетов врача общей практики в отдаленных от стационарных поликлиник микрорайонах города.

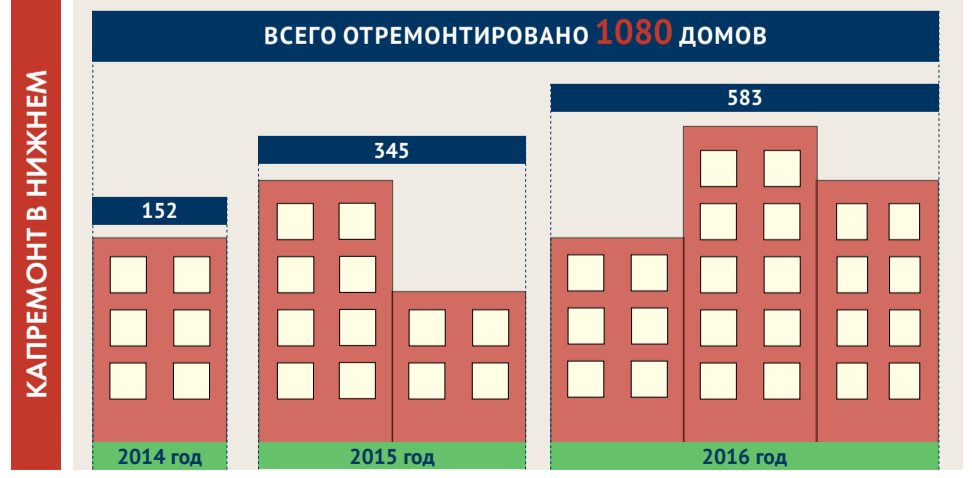
Указатели — по стандарту

Как рассказал председатель комиссии по городскому хозяйству Николай Шумилков, на контроле депутатов останется вопрос проведения капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Нижнего Новгорода в рамках региональной программы капитального ремонта.

— Депутаты нашей комиссии также инициировали обсуждение стандартизации указателей с наименованиями улиц и номеров домов Нижнего Новгорода, что напрямую связано со стилем города, его привлекательным внешним обликом, удобством для нижегородцев, — подчеркнул Николай Шумилков.

Депутаты также вновь проконтролируют практику начисления ОДН в Нижнем Новгороде — методику расчета, регламент, нормативные документы по исчислению ОДН. В планах комиссии — рассмотрение вопроса развития и содержания ливневой канализации Нижнего Новгорода. Важнейшим вопросом для комиссии по городскому хозяйству в конце года станет обсуждение и принятие бюджета города на 2015 год.

■ Материалы предоставлены управлением по связям с общественностью и СМИ Думы Нижнего Новгорода www.gorduma.nnov.ru



МНЕНИЕ

КАПРЕМОНТ В НИЖНЕМ



Алексей ГОЙХМАН,
председатель постоянной комиссии по транспорту и связи

— Наша комиссия обсудит итоги работ по благоустройству города, ремонту и строительству дорог и дворовых территорий города. Мы также запланировали рассмотреть исполнение решения городской Думы от 21.11.2012 № 182 «Об утверждении Положения о порядке создания и использования парковок (парковочных мест) на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Нижнего Новгорода». Не обойдем вниманием перспективы развития Нижегородского метрополитена. Обсуждение и принятие бюджета города на 2015 год станет главным для нас в конце года.



Андрю КАКУЛИЯ,
водитель с 20-летним стажем, бывший инструктор в автошколе

— В Нижнем Новгороде, как и во многих крупных городах, катастрофически не хватает автомобильных парковок в центре. Но я думаю, что их всегда будет не хватать, так как количество машин растёт слишком быстрыми темпами. Эту проблему можно решить на стадии строительства домов — сейчас многие из них возводят вплотную к дорогам, не оставляя свободной территории для парковки. Значит, нужно строить больше подземных парковок, которые смогут разгрузить центр города. Что касается стоимости платных парковок в центре, то мне кажется, что несколько часов парковки должны стоить не больше ста рублей.



Василий ПУШКИН,
председатель постоянной комиссии по социальной политике

— Традиционно мы подведем итоги летней оздоровительной кампании детей и подростков в 2014 году, организации трудовой занятости подростков. Конечно, комиссия по социальной политике рассмотрит вопрос о работе ДЮСШ после перехода в муниципальную собственность, мы обсудим ход подготовки муниципальных спортивных объектов к зимнему сезону и подготовки к зимнему сезону хоккейных кортов общеобразовательных школ и спортивных площадок по месту жительства. Для этого мы запланировали выездное заседание комиссии по проверке работы площадки для хоккея и массового катания на коньках.



Михаил ЧВАНОВ,
тренер СДЮШОР №8 Нижнего Новгорода

— Я, как тренер, пока не заметил сильных изменений после того, как нашу детско-юношескую спортивную школу перевели на баланс города из области. Да и нам не так важно, к какому подразделению мы относимся, мы будем тренировать юных футболистов в любом случае. Тем не менее и тренеры, и руководители нашей школы надеются, что с переводом нас на баланс муниципалитета улучшится материально-техническая база школы, улучшится финансирование. Кроме того, надеюсь, что в преддверии чемпионата мира по футболу больше внимания будет уделено детскому футболу.