



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА
НИЖНЕГО НОВГОРОДА**

Фатхуллин Марат Умярович



Краткая информация о участнике

Социальные компетенции: идеолог, коммуникатор

Сильные стороны: всесторонний взгляд на задачу, специалист в области IT и медиа, навыки коммуникации

Слабые стороны: неусидчивость

Личная цель в Общественной палате: продвигать идеи информационной открытости и коммуникации «житель-власть»

Зачем Нижнему Новгороду Общественная палата: для привлечения активных жителей к совместной работе над проектами, призванными улучшить жизнь нижегородцев

Форум городских сообществ «Активный Нижний», 25 августа 2017



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА
НИЖНЕГО НОВГОРОДА**

Фатхуллин Марат Умярович

Общественные проекты в которых принимал участие:

- ✓ **Проект 1.** «Нижегородский эксперт-клуб», координатор проекта. Дискуссионная площадка города. Открытая форма коммуникации власти и экспертов по важным темам, обмен мнениями и опытом.
- ✓ **Проект 2.** «РФ-Донор», технический директор, программист. Система оповещения доноров о необходимости повторной сдачи крови, путем смс-информирования и рассылки уведомлений через социальные сети. Система экстренного вызова доноров для прямой кроводачи в экстренных ситуациях.



ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

Проект I: Рейтинг перевозчиков Нижнего Новгорода

Создание uber-подобной системы оценки всего подвижного состава на маршрутах города.

Сегодня в Нижнем Новгороде стало привычным оценивать:

- кафе
 - гостиницы
 - парикмахерские
 - врачей
 - такси
- ✓ Оценки в большинстве случаев влияют на качество предоставляемых услуг. Уходят в прошлое прокуренные салоны такси, посетители выбирают кафе по хорошим отзывам на TripAdvisor. Это влияет на сферу услуг в целом.



UBER



tripadvisor

Booking.com



ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

Проект I: Рейтинг перевозчиков Нижнего Новгорода

- ✓ Аналогичная система должна применяться для перевозчиков, которые обслуживают маршруты города.
- ✓ **Пример алгоритма работы:**
 1. Пассажир совершил поездку на Т69 от ул. Космической до м-на Высоково.
 2. В приложении пассажир выбирает Т69, номер автобуса Х111ХХ152.
 3. Пассажир выставляет оценку и даёт комментарий (при желании).
- ✓ Оценка жителей должна стать инструментом администрации города как заказчика услуги для борьбы с недобросовестными перевозчиками и работы по улучшению качества пассажирских перевозок.
- ✓ Итоговая оценка станет критерием отбора перевозчиков на следующих конкурсах.



ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

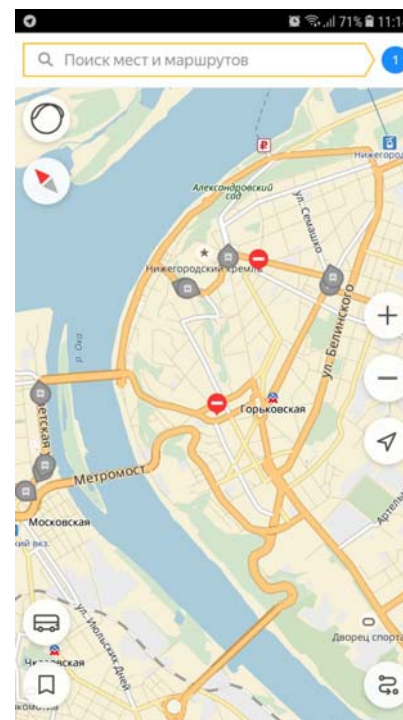
Проект II: Карта транспорта

Встраивание в существующую систему Яндекс.Транспорт или реализация системы онлайн-мониторинга общественного транспорта на маршрутах города.

Реализация сервиса построения маршрута с указанием точного времени ожидания транспорта. Конечной целью проекта должна стать пересадка автовладельцев на общественный транспорт.

Помощь туристам, которые используют общественный транспорт для передвижения по городу.

В настоящее время сервис работает в Т71 (ИП Каргин).





ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

Проект II: Карта транспорта

- ✓ Построение маршрутов
- ✓ Точное время ожидания общественного транспорта
- ✓ Стимулирование проезда на общественном транспорте
- ✓ Привлекательность для туристов
- ✓ Информационная открытость (аналогичный проект успешно работает, например, в Москве)

Для реализации необходима установка в общественном транспорте города устройств с возможностью отслеживанием местоположения (GPS/Глонасс) и передачи данных (GPRS/LTE). В настоящее время наиболее простым и удобным решением является установка смартфона (сегодня так работает такси-сервис Uber).



ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

Проект III: Выделенные полосы для общественного транспорта

Проблема пробок существует в любом мегаполисе мира.

- ✓ Во-первых, бороться с транспортными заторами можно, вводя ограничения на пользование личным автомобилем (чётные/нечётные госномера автомобилей в Китае, продажа автомобиля при наличии парковочного места в Японии и т.д.)
- ✓ Во-вторых, в большом городе для стимуляции пользования общественным транспортом необходимо делать его более доступным, удобным и не уступающим в комфорте и скорости передвижения по городу личному автомобилю.
- ✓ Одной из мер по улучшению системы общественного транспорта является создание выделенных полос для движения маршрутных транспортных средств.



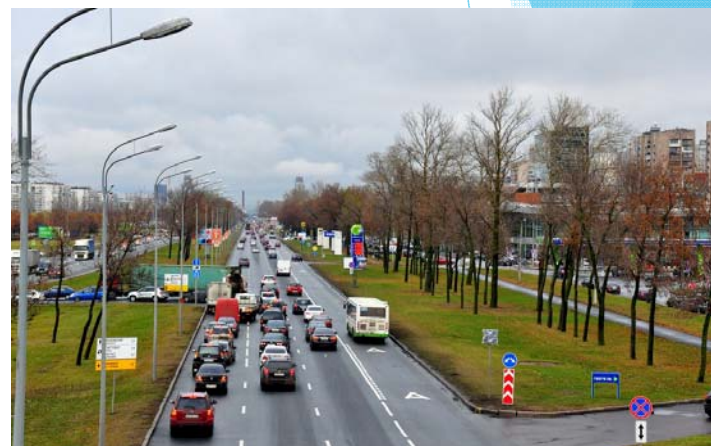
ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

Проект III: Выделенные полосы для общественного транспорта

В России уже есть примеры городов, где созданы выделенные полосы для общественного транспорта: Москва, Санкт-Петербург, Казань.

В Нижнем Новгороде есть несколько главных городских артерий, по которым передвигается максимальное количество общественного транспорта: пр. Гагарина, пр. Ленина, ул. Родионова, ш. Казанское, Канавинский, Молитовский, Мызинский мосты. На данных улицах необходимо введение выделенных полос для общественного транспорта.

Для первого этапа реализации проекта наиболее подходящим является пр. Гагарина. Во-первых, это достаточно широкая, 6-полосная дорога. Во-вторых, при движении в сторону центра города на проспекте отсутствуют левые повороты.



Виктор Ворошилов (с)



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА
НИЖНЕГО НОВГОРОДА**

Фатхуллин Марат Умярович



Контактная информация

Генеральный директор «АПН - Нижний Новгород»

Тел.: +7 920 013 11 55

@mfatkhullin - vk/fb/telegram/twitter

Форум городских сообществ «Активный Нижний», 25 августа 2017