

**Отчет депутата Городской думы Нижнего Новгорода,**  
**управляющего директора ОАО «ГАЗ»**  
**Кирилла Константиновича Эпштейна**  
**за 2014 год**

*В этом году исполняется четыре года с момента избрания Городской думы Нижнего Новгорода пятого созыва. О том, что сделано в 2014-м рассказывает депутат Думы, управляющий директор ОАО «ГАЗ» Кирилл Константинович Эпштейн.*

**Кирилл Константинович, как Вы можете охарактеризовать этот год?**

– Уходящий 2014 год стал очень непростым для всех отраслей российской экономики. Автопром, одним из ключевых активов которого является Горьковский автозавод, почувствовал на себе негативные экономические тенденции в виде серьезного падения потребительского спроса и снижения объемов рынка автомобильной техники. Главная задача ГАЗа в этом году – это реализация специальной программы повышения эффективности бизнеса, в реализацию которой включены все без исключения сотрудники и направления деятельности предприятия. Благополучие ГАЗа – это благополучие всего Автозаводского района и всего города: кооперационными связями с предприятием связаны более 250 нижегородских компаний.

**Депутаты от ГАЗа вовлечены в процесс повышения эффективности деятельности предприятия?**

– Депутатская деятельность представителей «Группы ГАЗ» всегда была подчинена интересам компании, а в 2014-м стала особенно актуальной с точки зрения продвижения интересов автомобилестроителей: проработка важнейших для компании вопросов с органами власти идет в постоянном режиме и в этом году принесла ГАЗу серьезные результаты.

**Какое событие стало самым ярким в этом году для Вас как для депутата?**

– Важным событием в жизни горожан и работников ГАЗа стала модернизация дорожной инфраструктуры Автозаводского района. По инициативе Горьковского автозавода и в результате совместной работы Администрации Нижнего Новгорода и Правительства Нижегородской области реконструирован Восточный проезд, на отдельных участках дорога практически построена заново. Это современная четырехполосная магистраль стала живой транспортной артерией для всего грузопотока выпущенных на ГАЗе автомобилей и автокомпонентов. Мы получили качественную дорогу, которой может гордиться весь город и вся область, и уверены в дальнейшей всесторонней поддержке наших инфраструктурных инициатив со стороны властей.

**Планы по развитию дорожной инфраструктуры уже определены?**

– Да, на данный момент – это реконструкция улицы Окская гавань, которая ведет к главному складу компонентов для контрактной сборки, и ремонт выезда с улицы Монастырка на улицу Фучика. Модернизация этих дорог сделает более

эффективным логистическое обеспечение производственных программ ГАЗа. Реализация этих проектов улучшит дорожно-транспортную ситуацию не только с точки зрения работы предприятия, но и с точки зрения всех участников движения Автозаводского района Нижнего Новгорода, поскольку разгрузит основные районные автомагистрали.

**Кстати, о работе общественного транспорта. «Группа ГАЗ» – крупнейший производитель автобусов в России. Нижегородские автопредприятия – в числе клиентов «Группы ГАЗ»?**

– Администрация Нижнего Новгорода за последние четыре года реализовала целый комплекс важных для развития города программ. Во-первых, хочется отметить начатое обновление парка общественного транспорта Нижнего Новгорода, закупку новых автобусов, трамваев, вагонов метро. Отрадно, что городской автопарк пополнила продукция Ликинского автобусного завода «Группы ГАЗ» – 30 низкопольных сочлененных автобусов ЛИАЗ самого высокого в России экологического стандарта «Евро-5», в том числе оснащенных оборудованием для удобства пассажиров с ограниченными возможностями. Надеюсь, что и в дальнейшем преимущества наших проектов будут по достоинству оценены.

**По каким еще проектам ГАЗ взаимодействует с нижегородскими властями?**

– Многие наши производственные программы признаны приоритетными инвестпроектами всего региона. В частности, Правительство Нижегородской области предоставило налоговые льготы проекту по производству автомобилей в сотрудничестве с Volkswagen Group Rus, а также совместному с бельгийской Bosal производству систем выпуска отработанных газов. Надеемся, что статус приоритетности получат и другие новые проекты нижегородской площадки «Группы ГАЗ». Например, в октябре этого года мы открыли производство деталей автомобильного крепежа – это совместное предприятие со шведской Bulten: перспективы поставок локализуемся в России глобальным производством автомобилей, модернизация производственных помещений, новые рабочие места. Все это очень важно для региона в целом.

**Что еще волнует автозаводцев? С какими просьбами приходят жители Автозаводского района к Вам на депутатские приемы?**

– Основные темы обращений – это, конечно же, просьбы о материальной помощи, трудоустройстве, решении транспортных проблем, благоустройстве территорий, ремонте помещений и зданий. Оказывается помощь образовательным и медицинским учреждениям, детским садам, домам-интернатам, организациям, объединяющим граждан с ограниченными возможностями передвижения. Помогаем всеми силами: и силами ГАЗа, и совместно с администрацией Нижнего Новгорода и Автозаводского района. Помощь может быть эффективной, только если она оказывается по всем направлениям, консолидированно. Но самое главное для жителей Автозаводского района – это, несомненно, стабильная работа Горьковского автозавода, на благо которого мы все автозаводцы и несем свою трудовую вахту.