

Наши в Думе

Директор Дивизиона «Автокомпоненты» – Управляющий директор ОАО «ГАЗ» Кирилл Константинович Эпштейн отчитался о своей депутатской работе в Городской думе Нижнего Новгорода в 2011 году

Не будет открытием Америки сообщение о том, что крупный бизнес делегирует своих людей в представительные и законодательные органы государственной власти всех уровней, преследуя вполне определенные цели – создание благоприятных условий для развития этого самого бизнеса через непосредственное участие в законотворческом процессе. И это нормально. Во-первых, успешный бизнес – это работа, зарплата, хорошая наполняемость бюджета, а значит, продвижение социальных программ в городе, регионе, стране. Во-вторых, вместе со статусом депутата народный избранник взваливает на себя огромный груз обязанностей, выполняя которые он помогает решать проблемы конкретных учреждений, территорий, граждан. И, в-третьих, мы сами отдали свои голоса за тех, кто сегодня у власти, в том числе – за топ-менеджеров крупных бизнес-структур.

Главное – благополучие автозаводцев

Из этой когорты – и Директор Дивизиона «Автокомпоненты» – Управляющий директор ОАО «ГАЗ» К.К.Эпштейн. О том, что сподвигло его попробовать себя на депутатском поприще, Кирилл Константинович говорит так: «Я пришел на завод сразу после института. Долгое время работал в металлургическом производстве, занимался продажами запчастей автомобилей и никогда не предполагал, что стану представлять интересы автозаводцев в органах власти. Задуматься на данную тему пришлось вскоре после кризиса 2008 года. Это был непростой период восстановления прежних объемов производства. Возникла острая необходимость получения дополнительных государственных заказов на выпускаемую продукцию. Встал вопрос о более тесном взаимодействии менеджмента компании с руководством региона и города. А тут – выборы в Городскую думу. Я не сразу согласился баллотироваться в депутаты, осознавая колоссальную ответственность перед автозаводцами за подобное решение. Но потом, взвесив все “за” и “против“, пришел к выводу, что это нужно и компании, и тем, кто в ней трудится, что нельзя отказываться от возможности изменить что-то к лучшему».

«Работа депутатов-автозаводцев всегда отличалась от деятельности других депутатов, – это уже слова главы администрации Автозаводского района В.И. Солдатенкова, имеющего большой опыт работы в Законодательном Собрании Нижегородской области. – Люди – самый ценный актив ГАЗа, а значит, самое главное в деятельности наших депутатов – благополучие автозаводцев, всех, кто работает и живет в Автозаводском районе. Поступательное развитие района может быть

обеспечено за счет стабильной работы и уверенного развития Горьковского автозавода, – подчеркивает глава районной администрации. – Цели депутатской деятельности Кирилла Константиновича – те же, что и у руководителя ОАО «ГАЗ».

ГАЗ – депутат – город

Почти полтора года работы К.К.Эпштейна в Городской думе оказались очень результативными для ГАЗа. Одним из важнейших направлений деятельности депутата стало продвижение специальной техники на базе автомобилей марки ГАЗ для нужд города. В 2010 году Кирилл Константинович активно участвовал с администрацией Нижнего Новгорода о комплексной замене изношенного городского парка машин скорой медицинской помощи спецтехникой Горьковского автомобильного завода. Результатом стала поставка муниципалитету 65 оснащенных всем необходимым для медиков и пациента автомобилей «ГАЗель-БИЗНЕС». В распоряжение городской Станции скорой медицинской помощи поступило 54 машины для фельдшерских бригад, три автомобиля интенсивной терапии, семь педиатрических и одна – скорой психиатрической помощи. Для нижегородских медицинских учреждений ГАЗ разработал специальную программу сервисного обслуживания автомобилей. «Это скорая помощь ”скорой помощи”», – заявил губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев, участвуя в церемонии передачи автомобилей ГАЗа городу.

Современные проекты с налоговыми преференциями

Серьезным подспорьем для реализации планов ГАЗа в посткризисные годы стали и налоговые преференции по ряду стратегических проектов, полученные при содействии депутата Эпштейна. По словам Кирилла Константиновича, статус депутата открыл закрытые прежде двери для него, а значит, и для завода. Примером использования новых возможностей для решения производственных задач является организация льготного налогообложения результатов деятельности в рамках совместных проектов: с глобальным производителем систем выпуска отработанных газов Bosal и со шведской компанией Bulten – по созданию производства современного крепежа. Эти проекты станут серьезной основой для развития целого ряда автокомпонентных производств ГАЗа, а это означает внедрение новых технологий, появление новых рабочих мест, улучшенных условий труда, а в конечном итоге – рост объемов производства предприятия и доходов его сотрудников, не сомневается Эпштейн.

Нижний Новгород без транспортных проблем

Новым этапом работы по продвижению продукции «Группы ГАЗ» для нужд муниципалитета стала серия встреч с участием Кирилла Константиновича с Главой администрации Нижнего Новгорода Олегом Александровичем Кондрашовым по поводу обновления муниципального парка

автобусов. «Группа ГАЗ» ведёт постоянную работу над улучшением модельного ряда выпускаемой автобусной техники и готова полностью обеспечить потребности такого крупного города как Нижний Новгород в технике для пассажирских перевозок. К примеру, в 2011 году и начале 2012 года «Группа ГАЗ», штаб-квартира которой расположена в Нижнем Новгороде, поставила 450 самых современных автобусов стандарта «Евро-5» Правительству Москвы, а в начале 2012 года 500 автобусов получили перевозчики Санкт-Петербурга.

Обеспечение города передовой автобусной техникой – только часть общего улучшения транспортной ситуации в городе. По инициативе Кирилла Константиновича Думская транспортная комиссия, в состав которой он входит, начала работу по разрешению проблемы затрудненного движения по городским дорогам. Совместно с Департаментом транспорта комиссия обратилась в специализированный институт Санкт-Петербурга с просьбой создать программу изменения принципов организации дорожного движения для уменьшения дорожных «пробок»: например, в ряде городов применяется практика запрета левых поворотов, затрудняющих движение всего потока, удаление пешеходных переходов от перекрестков на двухполосных дорогах, синхронизация и изменение времени работы светофоров, организация реверсивного движения и др.

Члены транспортной комиссии Городской думы Нижнего Новгорода также активно работали над проектом введения единых электронных карт для всех видов муниципального транспорта, появление которых позволит снизить стоимость проезда для льготников и сократить расходование бюджетных средств.

«Вы мне писали...»

Работа депутата, как известно, предполагает не только активное участие в заседаниях Думы, но и встречи с населением закрепленной территории – люди обращаются к представителю власти за помощью по самым разным поводам. Они пишут письма, звонят, приходят на личные приемы. Всего за год зарегистрировано 30 письменных и устных обращений в приемную депутата Эпштейна. Ежемесячно Кирилл Константинович проводит личный прием граждан.

Руководители муниципальных учреждений пользуются возможностью депутата оказать финансовую поддержку в ремонте помещений, приобретении необходимого инвентаря и т.д. Так, в прошедшем году денежные средства направлялись, например, на ремонт здания МОУ ДОД «Центр развития творчества детей и юношества Автозаводского района», на приобретение технологического оборудования для пищеблока в МДОУ №61, на ремонт электропроводки 3-го этажа в МОУ СОШ №133, на закупку детской мебели и постельного белья, а также выполнение предписаний пожарных в МДОУ №22. Коллективы этих учреждений, родители воспитанников и сами дети очень благодарны своему депутату за такую поддержку, о чем свидетельствуют письма в адрес К.К.Эпштейна.

Кроме этого, Кирилл Константинович активно участвует в разработке концепции мелкорозничной торговли в Нижнем Новгороде. Под его непосредственным патронажем ведется работа по сохранению и обновлению киосков «Роспечати», не вписывающихся в новую схему работы городских объектов торговли. Раз они нужны людям, значит, огульно убирать их с оживленных улиц нельзя – такова позиция депутата.

Первые полтора года работы К.К.Эпштейна в новом для него статусе свидетельствуют, что дополнительные заботы и обязательства, взятые им на себя, не напрасны – они обеспечивают тот результат, на который рассчитывали поддержавшие его избиратели. Прежде всего, применительно к компании, которую он представляет в Думе Нижнего Новгорода. Это не только личная заслуга Кирилла Константиновича, хотя его доля весьма значительна, это и проявление повышенного внимания властей к Горьковскому автомобильному заводу, особенно в год его 80-летия, подтверждение его значимости для экономики региона и всей страны.

Лариса СМИРНОВА