

Метро пойдет в верхнюю часть города в ноябре 2012 года



Депутаты Гордумы утвердили бюджет, в котором заложено три миллиарда на строительство метрополитена.

4 ноября 2012 года нижегородцы смогут, минуя пробки, с ветерком доехать от Автозавода и Сормова до площади Горького! Для продолжения автозаводской ветки до станции «Горьковская» теперь нет ни финансовых, ни технических препятствий. Во вторник 21 июня Гордума Нижнего Новгорода приняла изменения в бюджет, который увеличился на три с лишним миллиарда рублей. Эти деньги и будут направлены на строительство метро.

- Задача открыть ветку метро в 2012 году на сегодняшний день полностью подкреплена финансами, - прокомментировал изменения в бюджете глава города и председатель Гордумы Олег СОРОКИН. - Жителям остается лишь ждать ноября 2012 года, когда первый поезд придет в верхнюю часть города. И мы прилагаем максимум усилий к тому, чтобы это случилось!

Вопрос об изменениях бюджета стал, пожалуй, главным на последнем заседании весенней сессии Гордумы. Три миллиарда рублей выделены федеральным центром, еще 250 миллионов - администрацией города для выполнения условия софинансирования строительства метро. Можно сказать, что это тот видимый результат работы руководства региона, города и депутатов городской Думы за минувшие полгода.

«ИЗМЕНЕНИЯ В ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН НОСЯТ СОЦИАЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР»

Еще один важный документ, который утвердили депутаты, это изменения в Генеральный план Нижнего Новгорода, принятый в марте 2010 года.

- Мы исправили ошибки и недочеты, которые выявились в ходе работы с новым Генпланом в течение года, - объясняет изменения директор департамента градостроительного развития и архитектуры Михаил РОМАНЫЧЕВ. - В Генплан были внесены 105 изменений, по 10 - 15 в каждом районе города. Перед этим все поправки были опубликованы в СМИ, 3 и 5 мая прошли публичные слушания в нагорной и заречной частях города. Полученные от жителей конструктивные предложения и замечания были отражены в исправлениях.

Помимо общественных слушаний поправки подробно разбирались на специализированных комиссиях Гордумы, так что внесенные изменения - это огромный совместный труд нижегородцев, чиновников, специалистов строительной отрасли и депутатов, который должен быть направлен на благо жителей города.

- Изменения носят исключительно социальный характер, - считает Олег Сорокин. - Например, территория на улице Украинской, которую раньше планировалось отдать под коммерческую застройку, в новом варианте Генплана отдана под волновое расселение. Там будут построены высотные дома, куда переедут жители Канавинского и Ленинского районов из ветхих и аварийных домов. Еще несколько территорий были перепрофилированы под жилищное строительство. Например, в Автозаводском районе, в Московском - Бурнаковская низина.

Но самое главное то, что удалось отстоять все зоны отдыха нижегородцев. Этот вопрос депутаты не раз рассматривали на профильных комиссиях. Ни одна лесопарковая зона не изменила своих границ и не была перепрофилирована из рекреационной зоны в жилую.

Что касается развития города и обновления его жилого фонда, в этом плане также были достигнуты определенные результаты. На прошлом заседании Гордумы в мае утвердили перечень территорий, выделенных под волновое расселение жителей ветхого и аварийного фонда. В этот раз депутаты приняли документ, который призван стимулировать и поддерживать инвесторов и застройщиков, которые будут приходить на эти площадки и строить на них дома.

- Застройщикам будут предоставлены субсидии по кредитам, - изложил суть документа директор департамента строительства администрации Нижнего Новгорода Алексей ЯНЧЕНКО. - Им также будут предоставлены муниципальные гарантии на конкурсах. Они будут освобождены от платы за подключение к инженерным сетям. Им также будет оказана нематериальная помощь с расселением жителей ветхого фонда, например, в проведении разъяснительной работы.

В НИЖНЕМ ПОЯВИТСЯ АКВАПАРК МИРОВОГО УРОВНЯ
Помимо изменений в бюджете и Генплане, в повестке

последнего заседания весенней сессии Гордумы было около 30 вопросов. В частности, депутаты рассмотрели вопрос о дополнительной материальной поддержке к пенсии воспитателей детских садов и помощников воспитателей детских и прогимназий, работающих полный рабочий день. Известно, что зарплаты у них небольшие, а воспитывать малышей очень непросто.

Кроме того, депутаты единогласно проголосовали за утверждение Василия КАЗАКОВА главой администрации Советского района Нижнего Новгорода.

- Василий Владимирович несколько месяцев работал в качестве исполняющего обязанности, - порекомендовал Казакова глава администрации города Олег Кондрашов. - За это время там сформировалась нормальная рабочая команда. Те изменения, которые происходят в районе, свидетельствуют о переменах к лучшему.

Еще одно изменение к лучшему ждет Советский район. У Дворца спорта на границе с парком «Швейцария» появится аквапарк. Об этом депутатам рассказал Михаил Романовичев.

- Сейчас идет проектирование будущего аквапарка, - сообщил Романовичев. - Он будет соответствовать мировому уровню и станет связующим звеном между Дворцом спорта и парком. Мы надеемся, что он будет еще лучше, чем так любимая нижегородцами «Ривьера» в Казани.

Заседанием 21 июня завершилась весенняя сессия Гордумы. По мнению главы города, эти полгода были очень продуктивными и привели к важным, знаковым решениям, которые будут способствовать развитию столицы Приволжья.

- Гордума - это системный орган, который обязан не реже, чем раз в месяц собираться и решать важнейшие городские вопросы и принимать нормативно-правовые акты, - подвел итоги полугодовой работы Думы Олег Сорокин. - Важнейшие из них - это бюджет, который значительно увеличился за счет перераспределения средств социальной программы. Это и программа расселения ветхого фонда, которая получила второе дыхание, и мы сейчас интенсивно в этом направлении работаем.

Подготовила
Лада ДЕНИСОВА.

В КОМИССИЯХ ГОРДУМЫ

ДЕПУТАТЫ БУДУТ КОНТРОЛИРОВАТЬ РАБОТУ МАРШРУТОК

- Под жестким депутатским контролем будет находиться вопрос подготовки пассажирского транспорта к работе в зимних условиях. Особенно это относится к частному подвижному составу, - заявил председатель постоянной комиссии городской Думы по транспорту и связи Алексей ГОЙХМАН на рабочем совещании.

Заместитель директора департамента транспорта и связи администрации города А. К. ВОДОПЬЯНОВ рассказал депутатам о плановых ремонтно-восстановительных работах, которые идут в настоящее время в муниципальных транспортных предприятиях по утвержденному графику. Проходит ревизия и капитальный ремонт оборудования, подвижного состава, путей, зданий и сооружений. По муниципальному транспорту у депутатов вопросов нет. Понятно, что ремонтная кампания пройдет, как положено: трамваи и троллейбусы, вагоны метро подготовят к зиме на совесть. Вызывает опасение, как всегда, частный пассажирский транспорт, а это 1130 единиц транспорта.

По мнению прокуратуры, проводящей проверки частных на предмет соответствия лицензионным требованиям, прописанным федеральным законодательством, постоянно выявляются многочисленные нарушения. А. К. Водопьянов пояснил, что частники понимают остроту проблемы и начинают обновлять подвижной состав. Так, за последний год частными компаниями закуплено более ста единиц новых автобусов. Но опасения депутатов оправданы. На комиссии договорились объединить усилия по контролю за подвижным составом частных фирм: к департаменту транспорта и связи, госавтотехнадзору и ГИБДД присоединятся депутаты городской Думы.

В НИЖНЕМ ВОПЛОТЯТ НОВУЮ СХЕМУ ПАРКОВОК

Хаотичные парковки и незаконные стоянки исчезнут с улиц города не сразу, сначала нужно создать инфраструктуру для удобного размещения автомобилей. Схема парковок, по словам директора департамента архитектуры и градостроительства Михаила РОМАНЫЧЕВА, уже есть. На схеме указано расположение 173 открытых парковок, 29 - капитальных многоярусных, 43 - в деловых и торговых центрах, проектируются еще 27 открытых, 74 многоярусных и 8 подземных парковок, а также 48 паркингов. Наибольшее число парковок будет построено в Нижегородском районе. Улица Ошарская выбрана для эксперимента по созданию парковочных «карманов». По итогам эксперимента успешный опыт будет растиражирован по всему городу.

Контрольно-ревизионное управление выявило в городе почти две сотни незаконных парковок. Как сказал Михаил Романовичев, легализация 29 из них возможна, остальные либо расположены на чужой территории, либо не соответствуют санитарным требованиям.

НАДО И РАЗВИВАТЬ, И ЗАЩИЩАТЬ ПАРКИ

По итогам выездного заседания комиссия по социальной политике приняла решение рекомендовать администрации города

разработать концепцию развития парков, скверов, зеленых массивов на территории Нижнего Новгорода; установить процентное соотношение площадей, на которых расположены объекты общепита, развлекательные и спортивные сооружения, к общей территории парков; предусмотреть целевое финансирование благоустройства парка станкозавода и парка «Дубки». Кроме того, депутаты намерены обратиться к главе города и главе городской администрации с просьбой установить мораторий на изменение зонирования зеленых территорий.

Особое внимание депутаты уделили проблемам передачи в муниципальную собственность клубного военного городка в Сормовском районе и стадиона «Ручные игры» в Автозаводском районе.

Председатель комиссии по социальной политике Василий ПУШКИН предложил включить в план работы комиссии на второе полугодие вопросы, которые находятся в разработке и стоят на контроле у депутатской комиссии, в сентябре проанализировать итоги проведения операции «Подросток» и реализации программы «Молодежь Нижнего Новгорода», оценить качество уборки территорий мемориалов воинской славы на городских кладбищах, а также вернуться к обсуждению состояния парков, посещаемости нового ФОНа школьниками Ленинского района. Депутат Игорь БОГДАНОВ привлек внимание коллег к предстоящему подведению итогов летней оздоровительной кампании и обеспечению лыжами школьных спортивных баз.

ВОЗДУХ НИЖНЕГО ДОЛЖЕН БЫТЬ ОЧИЩЕН ОТ МАСЛА И ЖИРА

Жители Московского и Канавинского районов Нижнего Новгорода на протяжении десятилетий вдыхают душераздирующие «ароматы» масложиркомбината. А на Калининском поселке другая проблема - Сормовская ТЭЦ наполняет атмосферу отходами нефтепродуктов. Федеральная трасса - Московское шоссе - вносит свою порцию вредных выбросов. По инициативе депутата Романа БУЛАНОВА, эксперты различных ведомств, депутаты областного Законодательного собрания обсудили вопрос «Об определении проблемных точек по выбросам в атмосферу от деятельности промышленных предприятий города Нижнего Новгорода» на заседании постоянной комиссии городской Думы по экологии.

Подорванное здоровье людей, высокий процент онкологических заболеваний - такова плата за близость жилых кварталов к промышленным производствам. По мнению Буланова, власть вправе обязать предприятия в кратчайшие сроки модернизировать технологии очистки, вплоть до принудительной остановки предприятий. Понятно, что затраты на очистку выбросов огромны, и частные предприятия не хотят на это тратить.

По мнению депутатов, нужно создать рабочую комиссию из представителей всех ведомств, организовать выездные заседания с привлечением СМИ, изучить опыт других регионов со схожими проблемами. Нужна политическая воля руководителей города и области для разрешения проблемы вредных выбросов в атмосферу.

По материалам, предоставленным управлением по связям с общественностью и СМИ городской Думы Нижнего Новгорода.